

VERKSAMHETSBERÄTTELSE
FÖR VERKSAMHETSÅRET

2023



RANDONNEUR
STOCKHOLM

Klubben och styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

- Erik Ringqvist, ordförande
 - Niklas Edvall, kassör
 - Magnus Eweman, ledamot
 - Marie Inkinen, ledamot
 - Sture Svahn, ledamot
-
- Per Eric Rosén valdes som styrelseledamot vid årsmötet i mars 2023, men meddelade under sommaren att han inte kunde fortsätta arbetet i styrelsen. Per Eric har kvarstått som arrangör under hela 2023.

Klubben har under denna styrelses mandatperiod haft 6 protokollförda styrelsemöten under 2023.

Klubben hade 161 medlemmar per den 31 december 2023. Föregående årsskifte var antalet medlemmar 160.

Brevet

Vi fortsatte att arrangera lopp under 2023, så inga stora förändringar.

Våra lopp

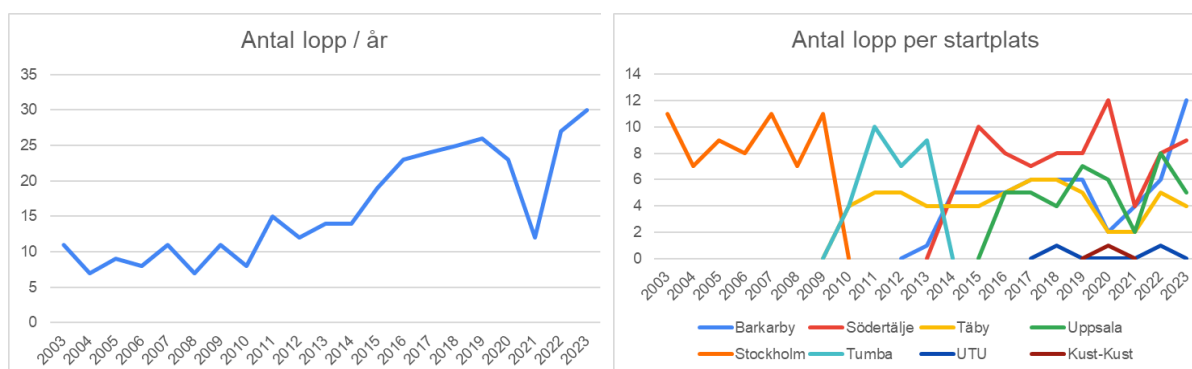
Under randonneur-året 2023, d.v.s. november 2022 till oktober 2023, arrangerade vi brevetlopp ifrån Täby, Barkarby, Södertälje och Uppsala, samt jubileums-brevet 400 km med satellit-start i Bålsta.

Vi arrangerade under året 2023 31st vanliga lopp där minst en cyklist fullföljde.

För det kommande året är det fler lopp än någonsin planerade. Startplatserna blir samma som tidigare år. En intensiv diskussion förs sedan årsmötet den 10 mars (Randonneurs Sverige) om elektroniska stämpelkort.

Styrelsen ser positivt på detta eftersom det skulle kunna underlätta administrationen, göra beställning (och leverans) av medaljer mer träffsäker och underlätta för nya rutter som inte behöver vara knutna till specifika näringsställen (mackar, pizzerior, butiker) vilket kan vara en stor fördel för de brevet-lopp som är inplanerade för hösten med ett större inslag av grusvägscyckling.

Utvecklingen av antal lopp per år i Stockholm-Uppsala-området visas i graferna nedan. Loppen har sedan 2014 arrangerats av Randonneur Stockholm. Dessförinnan arrangerades de av Fredrikshof. Data för dessa och följande grafer kommer från randonneurs.se.



Deltagande

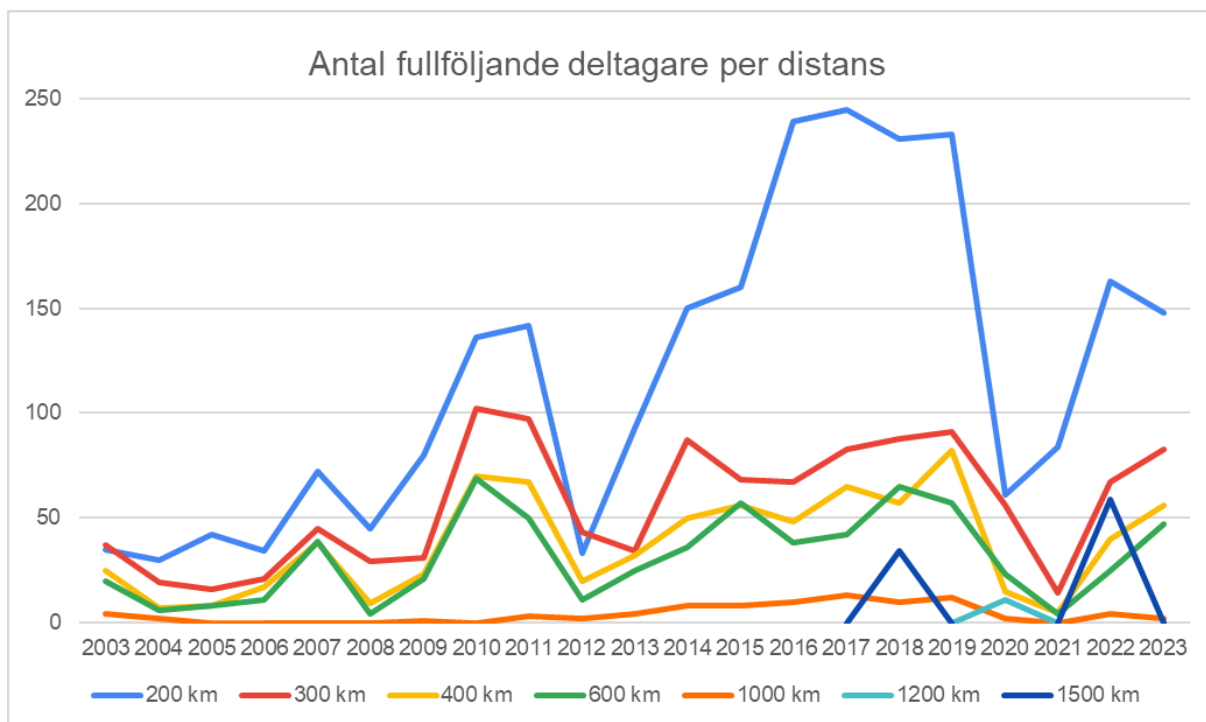
Totalt fullföljde cyklister 330 brevetlopp i Randonneur Stockholms regi under 2023. Detta är en liten minskning från 2022 då det fullföljdes 358 lopp. Det är dock en bra bit från rekordåret 2018 då 485 lopp fullföljdes.

Totalt cyklades under året 10.350 mil i lopp arrangerade av klubben. Detta var lägre än 2022 då det cyklades 17.620 mil och var den näst längsta sträckan efter 2018.

Randonneur Stockholm stod före pandemin för ca 40% av alla genomförda lopp inom den svenska randonné-cyklingen. 2023 var andelen ca 19% att jämföras med ca 34% (2022) och 17% (2021).

Klubbens medlemmar cyklade totalt 7.480 mil i svenska brevetlopp under året, varav 6.450 mil i lopp som klubben arrangerade.

Av de ordinarie startplatserna gick flest starter från Barkarby som även hade flest cyklade mil, Södertälje kunde behålla ledningen över flest antal deltagare.



Våra startplatser

Uppsala

Uppsala arrangerade under året 5 lopp med totalt 44 deltagare. Huvudansvarig för startplats Uppsala har varit Per Eric Rosén, som fortsätter även under 2024.

Täby

Täby arrangerade under året 4 lopp med totalt 40 deltagare. Täby fick nöjet att få med 6 stycken cyklister från Finland. Dessa körde en härlig 300 km som kval för PBP. Nytt för 2024 är att Erik Lönn och Magnus Edlund har anmält beredskap att ta över huvudansvaret för startplats Täby.

Barkarby

Barkarby arrangerade 12 lopp under året med totalt 120 deltagare, ett av loppen var jubileums-brevet 400 km med satellit-start i Bålsta. Det var 1 deltagare från Finland och 3 deltagare från Göteborg som körde lopp som PBP kval från denna startplats. Arrangörer för Barkarby under 2024 blir Sture Svahn och Magnus Eweman.

Södertälje

Södertälje arrangerade 9 lopp med 120 deltagare. Man kunde även här se deltagare med klubbar utomlands, Filippinerna, Litauen och San Francisco. Vi tackar särskilt Åsa och Henrik Hittig som har haft sin hemadress som plats för start och målgång. Södertäljes arrangörer fortsätter under 2024.

(Zwift)

Dessa lekfulla arrangemang har inte brevet-status, men har likväl samlat några av klubbens medlemmar under våren 2024 (utanför verksamhetsberättelsens tidsramar). För att bli "medlem" i Randonneur Stockholm på Zwift behöver man först bli "kompis" med Johan Mölleborn via Zwift Companion. Johan uppskattar att ha fått så många nya "vänner" på Zwift Companion. Våra *club rides* på Zwift är som förväntat långa.

Informationskanaler

Under 2023 har vi fortsatt att använda Happyride.se för marknadsföring och som diskussionsforum kring våra lopp. Intensiteten i inlägg har dock avstannat något under 2023 jämfört med tidigare.

Klubben har en Facebook-sida, som under året inte använts speciellt mycket.

Hemsidan har varit sparsamt uppdaterad men innehåller självklart förteckning över planerade lopp och är den kanal som används för att anmäla sig till våra brevet-lopp.

Nytt för 2023 är att det finns ett Instagram-konto. Styrelsen tror att Instagram kan vara en kanal som lämpar sig väl för att dela bilder genom *hashtags* från våra egna arrangemang, men även för medlemmar som cyklar brevet-lopp från andra startplatser. Kontot har per mars 2024 inte väldigt många följare (82), men kontot växer långsamt och stadigt.

Strava har förutom att vara en plats "där det som loggas har hänt på riktigt" även blivit en informationskanal. Randonneur Stockholm har per mars 2024 hela 134 medlemmar och våra brevet-lopp finns upplagda som "events". Tack till Magnus Eweman som lägger upp loppen där. Anmälan sker fortsatt på hemsidan (och inte på Strava).

Ekonomi

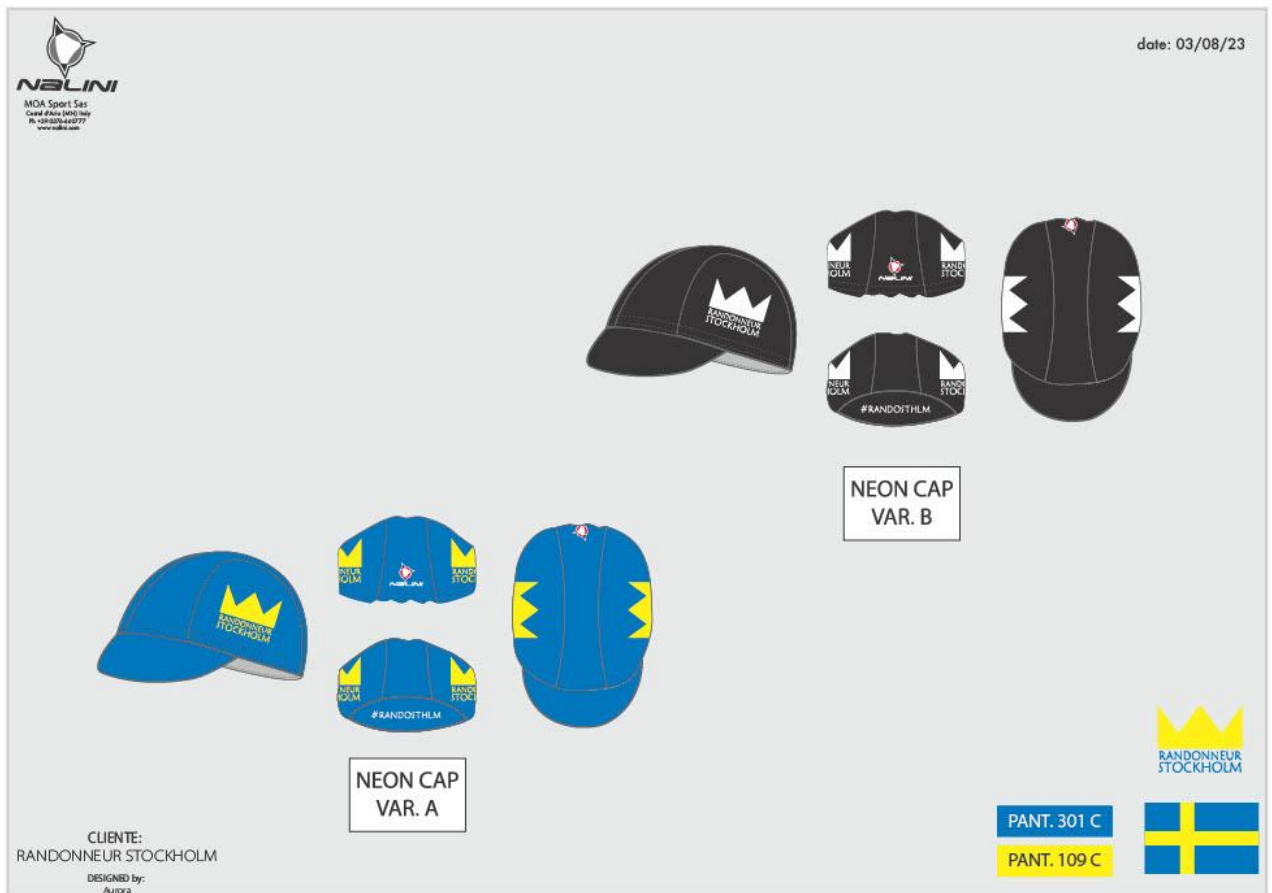
Klubben uppnår ett positivt resultat för året 2023. Ambitionen är att använda pengarna för att utveckla våra lopp, skapa nya lopp, medlemsträffar, medlemsaktiviteter och sådant som skapar mervärde och stärker klubbkänslan. I övrigt hänvisas till resultat- och balansräkning och revisorns revisionsberättelse som alla är del av årsmöteshandlingarna.

Klubbprodukter

Klubben har efter några år gjort ett omtag vad gäller kläder. Magnus Eweman har föredömligt drivit detta projekt under 2023.

Tidigare års kläder var i merinoull-blandning (kallas även SportWool) och hade en lite mer avslappnad retro-stil. De nya klubbkläderna är av italiensk lycra i *race-fit*. Dessa levereras av Nalini, som har levererat kläder åt flera klubbar i Stockholmsområdet, men även åt World-Tour- lag. Ryktet säger att de syr kläder åt flera andra stora märken, bland annat Rapha.

En ny design i en modernare stil men som ändå håller kvar en stark förankring i klubben med kron-logotypen väl framträdande. Ett 20-tal medlemmar har redan lagt sina beställningar och vi har tagit lite höjd för att fler kan tänkas vilja beställa när första leveransen kommer. Det finns många extra cykel-kepsar som är lite enklare att ha på lager eftersom de är i en och samma storlek, men även extra exemplar finns av andra kläder. Vid stor efterfrågan kommer en ny omgång av klubbkläder kunna beställas. Den i ryggfickan tryckta bananen är en lågmäld påminnelse om att se till att få i sig näring under de längre brevet-loppen.



Stämpelkort och medaljer

Under året har klubbens styrelse arbetat med att successivt ta hand om vilsekomna brevet-kort och medaljer från tidigare år. Ovanpå denna uppgift har utskick av 2023 års brevet-kort och medaljer utförts. Det är en tidsödande process. I slutet av januari kuverterade och frankerade styrelsen utskick under en riktigt lång söndag eftermiddag. Vi var noggranna, men ändå blev det fel med ett flertal medlemmars utskick.

Det finns medaljer som beställts och betalats, men ändå inte levererats. Det är inte enbart något som vi skall skylla på PostNord. Hanteringen av kort och medaljer bygger på att styrelsen och arrangörerna lägger många timmar på administrativa uppgifter. Ibland hinner deltagare flytta till ny adress under tiden mellan genomfört lopp och själva utskicket. Det är glädjande med cyklister från andra länder, men kostnaden för porto till utlandet är svår att motivera. Klubben har en uppsättning medaljer från 2023 och även från tidigare år som ännu inte kommit fram till rätt mottagare.

För att frigöra tid för styrelse och arrangörer och för att kunna öka precisionen i såväl rapporteringen av genomförda lopp som utskick av medaljer, följer Randonneur Stockholms styrelse noga den utveckling av brevet-lopps-validering som redan genomförts i flera andra länder.

Elektroniska brevet-kort skulle kunna innebära en större flexibilitet när vi lägger rutterna eftersom ruttens kontroller inte behöver uppfylla två ibland motstridiga krav samtidigt. Kontrollerna skall enligt ACP-reglementet läggas i "hörnen" av ett brevet-lopp så att det inte blir möjligt att ta genvägar. Samtidigt behöver en kontroll vara bemannad så att deltagarna kan få brevet-korten stämplade.

Med elektroniska brevet-kort kan man kunna förlägga en kontroll på vilken geografisk plats som helst eftersom själva "stämplingen" görs med hjälp av en GPS-positionering. Det innebär en större flexibilitet för till exempel brevet-lopp på grus, men även möjlighet att lägga trafiksäkrare rutter som undviker platser där det är blandade trafikslag eller tät trafik.

Medlemmar i den sittande styrelsen ser fram emot att fortsätta utvärdera alternativ till stämpelkort i pappersformat om den får årsmötets förtroende. Som läget är idag kan en populär och trafiksäker rutt falla på grund av att ett näringsställe (bensinmack, närbutik eller annat) läggs ned.

Vi ser fram emot återkoppling från alla medlemmar om detta i samband med årsmötet och under kommande cykel-säsong.